AMERICAN SPORTWORKS®



MODELO 3171 / MAYORES DE 13 AÑOS / 24 MPH VELOCIDAD MÁXIMA

3171 136cc FUN KART MANUAL / PIEZAS GUÍA DEL USUARIO

15985
pub. 03/26/2015

ESTE VEHÍCULO SÓLO SE PUEDE USAR EN USO OFF-ROAD. ESTE VEHÍCULO NO ESTÁ DISEÑADO PARA USO EN PISTAS DE ALQUILER NI EN CARRERAS.

ANTES DE OPERAR EL VEHÍCULO, EL PROPIETARIO Y CADA OPERADOR DEBE ENTENDER EL VEHÍCULO NO FUESE DISEÑADO O FABRICADO A CUMPLIR LAS ESPECIFICACIONES DE USO EN CARRETERAS PÚBLICAS, CALLES, CARRETERAS Y VÍAS. EL PROPIETARIO Y CADA OPERADOR DEBE LEER Y COMPRENDER TODAS LAS INSTRUCCIONES PARA MONTAR Y OPERACIÓN SEGURA, ASÍ COMO LAS INSTRUCCIONES RELATIVAS AL MOTOR Y TODAS LAS OTRAS PARTES DEL VEHÍCULO. LOS NIÑOS DEBEN SER MAYOR DE EDAD ESPECIFICADO PARA EL VEHÍCULO Y SUPERVISADOS POR UN ADULTO EN TODO MOMENTO AL UTILIZAR ESTA FUN KART. KITS DE VELOCIDAD DE REDUCCIÓN ESTÁN DISPONIBLES PARA TODOS LOS VEHÍCULOS. ESTE VEHÍCULO NO ES UN JUGUETE.

Garantía Limitada

American SportWorks (en adelante nombrado como “ASW”) por este medio garantiza al comprador original que los componentes del marco de los nuevos vehículos de recreo ASW estarán libres de defectos de material y mano de obra. El período de garantía es de treinta (30) días desde la fecha de compra de las partes componentes (excepto como se indica más abajo) y noventa (90) días a partir de la fecha de compra para el bastidor. ASW, con notificación de un defecto de material o mano de obra durante el periodo de garantía, reparará o reemplazará, a su opción, las partes defectuosas sin cargo alguno, con excepción de los costos razonables para el transporte del componente(s).

ASW también se compromete a pagar los gastos razonables de mano de obra, si es necesario, para llevar a cabo una reparación en garantía. La prueba de compra debe ser proporcionada a un centro de servicio ASW aprobado antes de realizar cualquier trabajo de garantía.
El comprador original debe operar el vehículo y mantener el vehículo de acuerdo con las instrucciones contenidas en el manual del operador, los suplementos del presente Reglamento, y las etiquetas adheridas al vehículo. Además, dentro de los (10) días del descubrimiento de un supuesto defecto, el comprador original deberá notificar por escrito a: ASW’s Customer Service Department (Servicio al Cliente), 7625 DiSalle Boulevard, Fort Wayne, IN 46825.

La reparación o reemplazo de cualquier pieza o piezas bajo esta garantía limitada no se extenderá el plazo de la garantía más allá del plazo original según lo establecido anteriormente.

Exclusiones Generales: Esta garantía limitada no cubre fallas en los componentes o daños causados por cualquiera de los siguientes: tensión o el estrés anormal, el abandono; abuso; montaje incorrecto de los componentes que se suministran en el cajón sellado en la fábrica después de que el vehículo salió de ASW; mantenimiento inadecuado, uso indebido del vehículo, incluyendo, pero no limitado a las carreras, saltos, conducción truco, o cualquier otro uso prohibidos por el manual del operador. Además, esta garantía no cubre fallas en los componentes o daños a los vehículos que se encuentran arrendados o alquilados, o vehículos que se utilizan en una pista de concesión.
Exclusiones Específicas: Esta garantía limitada no se aplica a los componentes, que están sujetas a desgaste normal. Estos artículos incluyen, pero no se limitan a, las llantas, los frenos, el acelerador, el cambio, y cables de freno, la correa de transmisión, sistema de convertidor de par, cadena, asiento, luces, elementos de sujeción, las etiquetas, o paneles de la carrocería cosmético y decoloración natural de material debido a la luz ultravioleta. Cargos de tiempo de inactividad, de recogida y entrega no están cubiertos por esta garantía. Esta garantía no se aplica al motor, que está cubierto por su garantía del fabricador.

ASW HACE NINGÚNA OTRA GARANTÍA DE NINGÚN OTRO TIPO, EXPRESA O IMPLÍCITA. TODAS LAS GARANTÍAS DE COMERCIALIZACIÓN Y APTITUD PARA UN PROPÓSITO PARTICULAR QUE EXCEDA LAS OBLIGACIONES Y LIMITACIONES DE TIEMPO ESPECIFICADO EN LA GARANTÍA ANTERIOR SE DESCONOCEN POR ASW Y EXCLUIDOS DE ESTA GARANTÍA. ADEMÁS, ESTA GARANTÍA EXCLUYE CUALQUIER DAÑOS DIRECTOS O INDIRECTOS, INCLUYENDO PERO NO LIMITADO A LA PÉRDIDA DE USO. ALGUNOS ESTADOS NO PERMITEN UN FABRICANTE LA EXCLUSIÓN O LIMITACIÓN DAÑOS DIRECTOS O INDIRECTOS Y, POR LO TANTO, ES POSIBLE QUE LA EXCLUSIÓN ANTERIOR NO SE APLIQUE EN SU CASO. ALGUNOS ESTADOS NO PERMITEN LA LIMITACIÓN DE LA DURACIÓN DE UNA GARANTíA IMPLÍCITA, ES POSIBLE QUE LA LIMITACIÓN ANTERIOR NO SE APLIQUE EN SU CASO. ESTA GARANTÍA LE DA DERECHOS LEGALES ESPECÍFICOS Y USTED TAMBIÉN PUEDE TENER OTROS DERECHOS LEGALES QUE PUEDEN VARIAR DE UN ESTADO A OTRO.

EL NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN DE MI VEHÍCULO

Apunte el VIN y número de modelo de su ASW Fun Kart abajo para registros de servicio y seguros.
El VIN se puede encontrar en el larguero, tras el asiento.

VIN ______________________ **MODELO** ______________________

TABLA DE CONTENIDOS

LISTAS DE PIEZAS ILUSTRADAS

PRÓLOGO

Felicitaciones por la compra de su American Sportworks / ASW Fun Kart. Por favor tómese unos minutos para familiarizarse con su vehículo por la lectura de este Manual del Operador, así como el Manual de Propietario / Guía de Partes. Antes de utilizar este vehículo, el propietario, y cada operador, deben entender que este vehículo no fue diseñado o fabricado para cumplir con las especificaciones para su uso en las vías públicas, calles, carreteras y vías. El propietario, el operador(es) y el pasajero(s) deben leer y entender todas las instrucciones para el correcto montaje y funcionamiento seguro, así como las instrucciones relativas al motor y todas las demás partes del vehículo como se describen e ilustran en este manual, el Manual del Propietario / Guía de Partes y en el DVD de Seguridad del Kart que está incluido. Los niños deben ser de la edad especificada o más y supervisados por un adulto en todo momento cuando se utiliza el vehículo. Este vehículo no es un juguete.

Asegúrese de seguir el programa de mantenimiento y mantenga su máquina según las recomendaciones. El mantenimiento preventivo es muy importante para la operación segura y la longevidad de su vehículo.

Se insta a los conductores inexpertos y los del primer tiempo en buscar la instrucción de un distribuidor o instructor calificado antes y durante el uso inicial de este vehículo. También se recomienda a la práctica en un gran espacio abierto para familiarizarse con el funcionamiento de la máquina.

Para obtener más información de American Sportworks y sus productos visite nuestro sitio web en www.amsportworks.com.

Garantía Limitada del Nuevo Vehículo
Para una descripción detallada de la cobertura de la garantía de su vehículo, consulte la sección de Garantía del Manual del Propietario / Guía de Partes que se suministra con el vehículo, o acuda a www.amsportworks.com.

Garantía Emisiones
Para una descripción detallada de la garantía de emisiones de su vehículo, consulte la sección Garantía Emisiones del Manual del Propietario / Guía de Piezas suministrada con el vehículo, o acuda a www.amsportworks.com.

Uso de Teléfono Celular
El uso de equipos de comunicaciones móviles se ha convertido cada vez más importante y prevalente tanto en los asuntos personales y de negocios. Los conductores no deben arriesgar la seguridad de su mismo ni de a otros al usar dichos equipos. ASW no recomienda el uso de cualquier aparato de mano mientras se conduce este vehículo.

Esperamos que usted tundra una experiencia divertida y segura con nuestros productos, y gracias de nuevo por elegir una American SportWorks Fun Machine.

Su vehículo ha sido suministrado con:

- ***MANUAL DE SEGURIDAD DEL OPERADOR (Book 1)***
- ***MANUAL DE PROPIETARIO / GUÍA DE PARTES (Book 2)***
- ***DVD DE SEGURIDAD DEL KART***

Si alguno de estos artículos falta o no se suministraron con su vehículo, por favor póngase en contacto con American SportWorks en 800-643-7332 o visite nuestro sitio web en www.amsportworks.com.

Sección De Seguridad

ALGUNAS PALABRAS SOBRE DE LA SEGURIDAD

Las siguientes páginas presentan información y recomendaciones para ayudar a usted en conducir su kart con seguridad importante. Por favor, lea estas páginas a fondo y ver el DVD de Seguridad del Kart que se incluye con su unidad.

ADVERTENCIAS Y PRECAUCIONES

⚠ Este es el símbolo de alerta de seguridad. Cuando vea este símbolo en la máquina o en este manual, estar alerta ante la posibilidad de lesiones personales.

Lea y siga todas las instrucciones en este Manual de Operador, Manual Propietario/Guía de Partes y cualquier manual adjunto antes de utilizar este vehículo. Vea el Video de Seguridad del Kart.

⚠ *ADVERTENCIA*

Indica un peligro potencial que podría resultar en lesiones personales graves o la muerte.

⚠ *PRECAUCIÓN*

Indica un peligro potencial que podría resultar en lesiones personales graves o daños a la maquina.

NOTA: El uso de la palabra "NOTA" le avisará a la información o instrucciones importantes.

OPERACIÓN DEL KART

A. Controles de Operación

⚠ ADVERTENCIA

No intente arrancar ni hacer funcionar el motor hasta que esté completamente familiarizado con la ubicación y uso de todos los controles necesarios para operar este vehículo. El operador debe saber cómo apagar la máquina antes de arrancarlo y conducirlo.

B. Acelerador

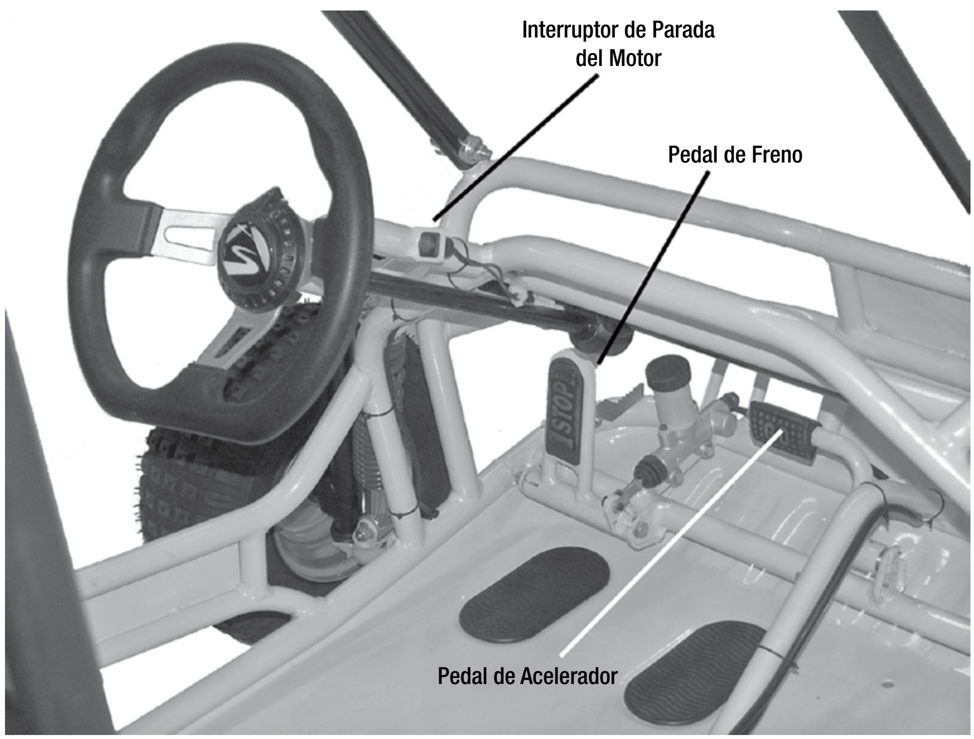
El pedal de pie derecho es el acelerador, control de la velocidad del kart. A medida que la velocidad del motor aumenta por encima de ralentí, el embrague se activa automáticamente y se mueve el vehículo hacia adelante. Para desembragar en cualquier momento, deje que el acelerador vuelva a la posición de ralentí. (Ver Fig. a continuación)

⚠ ADVERTENCIA

Cada vez, antes de arrancar el motor, compruebe el acelerador para asegurar que cuando el pedal se empuja totalmente hacia adelante el conjunto está funcionando sin problemas y regresa a ralentí cuando se suelta. No opere esta unidad si el pedal o la articulación del acelerador del motor no pueden volver a la posición de ralentí. Si no puede corregir el problema a través de la lubricación, ajuste o sustitución de piezas desgastadas, contacte a su distribuidor para obtener ayuda.

C. El Freno

El freno se controla mediante el pedal del pie izquierdo (ver figura abajo). La aplicación de presión al pedal saca las pastillas de freno contra el disco de freno en las ruedas y ralentiza o detiene el kart. La palanca de bloqueo se puede aplicar a actuar como un freno de estacionamiento y debe seguir siendo aplicada durante el arranque y calentamiento del motor (ciclo de estrangulador).



D. Arranque del Motor

Aplique el freno de pie y asegurar que el interruptor de parada del motor está en la posición RUN/ON. Un supervisor debe arrancar el motor, abrir el estrangulador, que se encuentra en el motor, y luego tirar del arrancador de retroceso. ***NOTA: Su Fun-Kart está equipado con (2) interruptores de parada de motor, uno situado en el salpicadero y uno se encuentra en la tapa eléctrica del motor.*** Ambos interruptores deben estar en el "RUN/ON" para el arranque del motor. El motor se calentará menos de 5 minutos, lo que permite que el motor funcione a las RPM normal. El choque puede ser cerrado en este momento. En un día cálido, este periodo de tiempo se puede reducir a menos de 1 minuto.

E. Interruptor de Parada del Motor

Antes de conducir este vehículo, compruebe el interruptor de parada del motor para asegurarse de que está funcionando correctamente. Con el motor funcionando, ponga el interruptor de parada del motor a la posición STOP / OFF para apagar el motor.

F. Ajuste del Asiento

La unidad está equipada con un asiento ajustable. Para ajustar, retirar los tornillos en el bastidor del asiento. Mueva el asiento a la posición deseada, asegurando que los agujeros de los pernos están alineados. Vuelva a colocar los tornillos en la estructura del asiento y el asiento bien puesto.

⚠ ADVERTENCIA

Nunca opere este kart cuando el asiento no está bien atornillado en su posición. Lesiones graves o la muerte pueden ocurrir debido a la pérdida de control. Siempre hacer los ajustes de seguridad con el kart totalmente parado y el motor apagado.

G. Restricciones del Ocupante

Este kart está equipado con cinturones de seguridad de 3 puntos de retracción. Inserte la lengüeta metálica en la hebilla hasta que esté bien sujeto. Los ajustes finales deben realizarse con la parada de la tensión de plástico de modo que la correa esté contra el hombro y el pecho sin exceso de holgura.

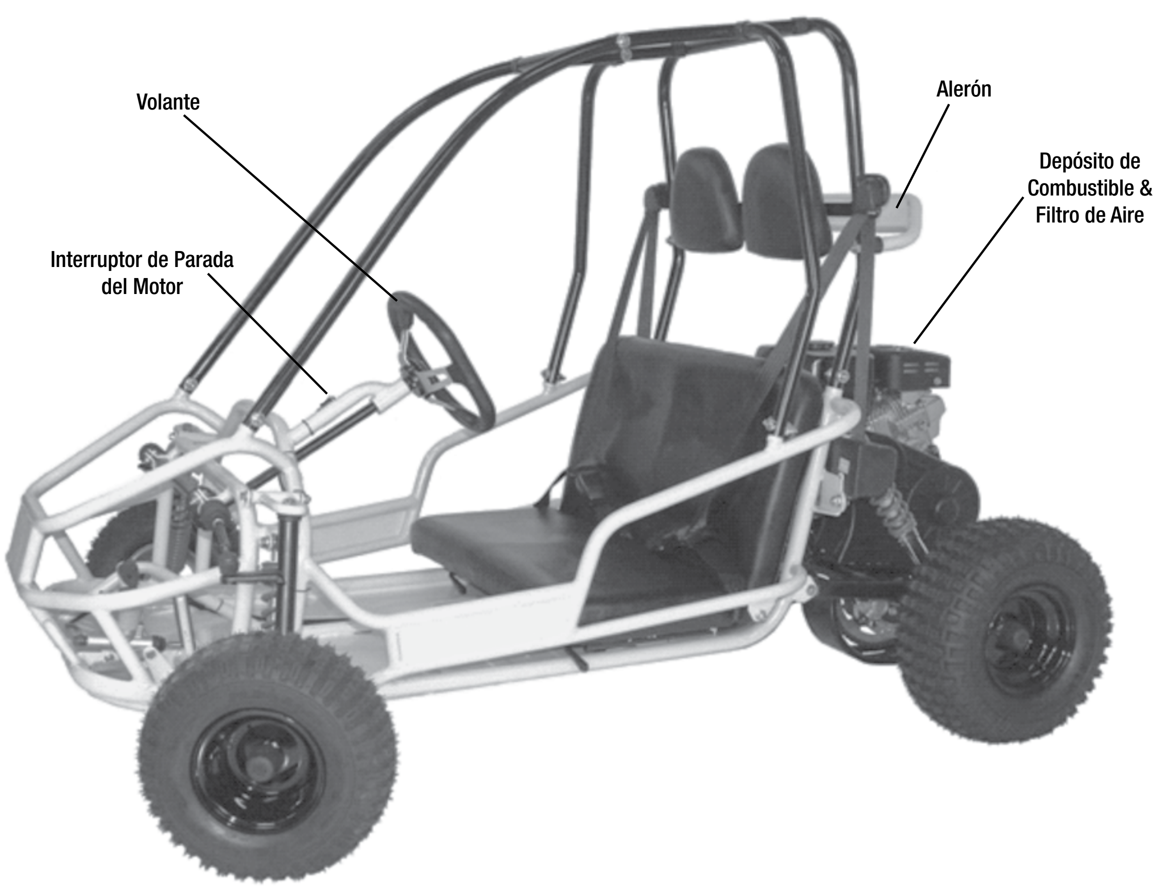
H. Alerón Trasero

El spoiler NO es para ser utilizado como un bastidor de carga. No coloque objetos sobre o atar artículos para el spoiler.

⚠ ADVERTENCIA

El intento de usar el alerón como un bastidor de carga puede provocar lesiones graves o la muerte. No coloque objetos sobre o atar artículos para el spoiler.

CARACTERÍSTICAS Y UBICACIONES DEL KART



INSTRUCCIONES DE SERVICIO

A. Servicio del Motor

NOTA: Servicio y mantenimiento del motor consulte el Manual del Operador del Motor.

B. Instrucciones de Limpieza

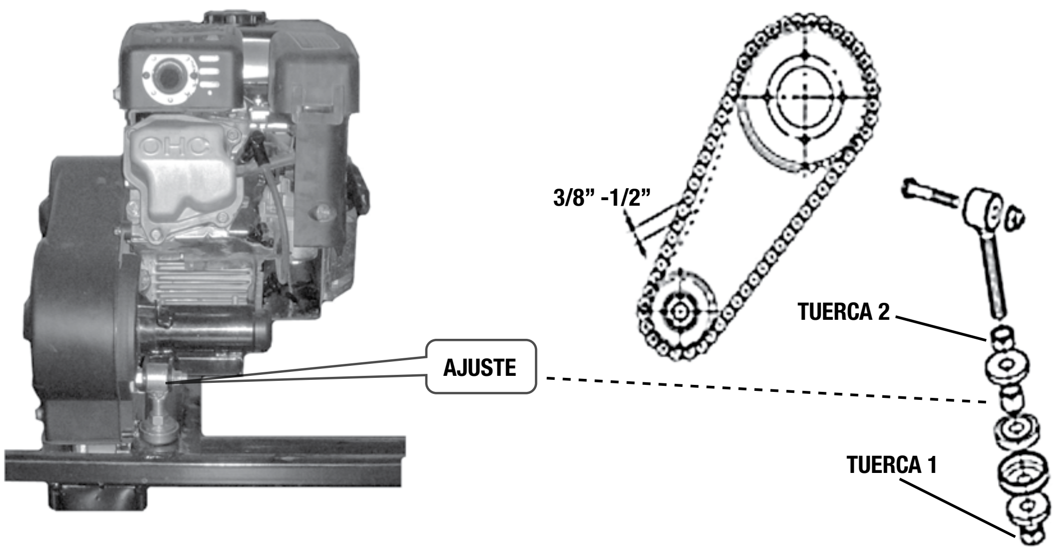
Mantenga su kart limpia mediante el uso de un trapo limpio y un detergente suave y agua. Limpie toda la suciedad y el aceite de alrededor de los controles. Limpie los derrames de combustible y aceite. Mantenga el motor limpio y libre de objetos extraños, especialmente los que estén alrededor del ventilador de entrada de aire y los conductos de entrada de aire.

C. Lubricación General

Lubrique el vehículo por lo menos cada 90 días, y más a menudo, si el kart es utilizado diariamente o en condiciones de mucho polvo.

D. Lubicación y Ajuste de la Cadena

Para la vida óptima de la cadena, la lubricación con un spray lubricante para cadena debe ser realizado sobre una base regular. **NO UTILICE OTROS ACEITES.**



Una nueva cadena se extenderá dentro de las primeras horas de uso y por lo tanto requerirá ajuste. El primer ajuste de la cadena debe hacerse después de las primeras 2 horas de uso. Si la cadena tiene más de ½" de holgura o "flex", entonces se requerirá de ajuste. Para ajustar:

1) Afloje la tuerca (1).
2) Ajuste la tuerca (2) hasta que se alcanza la tension de la cadena adecuada.
3) Vuelva a apretar la tuerca (1).

E. Reemplazo de la Correa

Asegúrese de que el kart está en una superficie lisa y plana y el motor está apagado. Aplicar el freno de estacionamiento. Retire los tres tornillos de fijación de la cubierta de la correa. Retire el tornillo de montaje situado detrás de la cubierta de la correa en la parte inferior. Con una llave de ½" o llave de caja, retire la unidad (parte delantera) tornillo de fijación de la polea y tirar de la polea de cigüeñal. Si la banda existente es aún intactas, retire la correa existente. Si no, buscar cualquier cosa que pueda haber causado la cinta falle prematuramente. Inspeccionar y limpiar la polea con un paño seco o con aire comprimido. Instalar la nueva correa con el borde afilado lejos del motor. Coloque la correa alrededor de la polea conducida (posterior) y estirar sobre el eje del cigüeñal y en la llave. Vuelva a colocar la polea de transmisión y el perno de montaje. Apriete el perno de 30 pies por libra.

F. Instrucciones de Almacenamiento

Si va a almacenar (y no funcionará) tu kart por un período superior a 30 días, o al final de cada temporada de conducción, la unidad debe estar configurado para el almacenamiento de la siguiente manera:

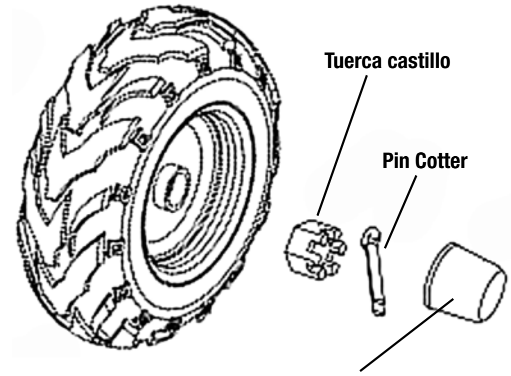
1) Drene el tanque de combustible y el carburador permitiendo que el motor funcione hasta que el sistema de combustible está seco.
2) Lubricar el cilindro del motor mediante la eliminación del filtro de aire y pulverizando una nebulización de aceite del motor a través del carburador.
3) NO la guarde o almacene gasolina durante el invierno. El uso de la gasolina de edad, que se deteriorará desde el almacenamiento, hará difícil el arranque del motor y afectar al rendimiento del motor.
4) Para proteger la pintura, los plásticos y la tapicería, es una buena idea para mantener la unidad de cubierta cuando no esté en uso.

MANTENIMIENTO GENERAL

A. Reemplazo de la Rueda Delantera

Retire el pasador de chaveta y la tuerca castillo. La rueda debe ser quitado fácilmente. Después de sustituir las ruedas, apretar la tuerca castillo y reemplazar la chaveta con una nueva. Vuelva a colocar la cubierta de goma.

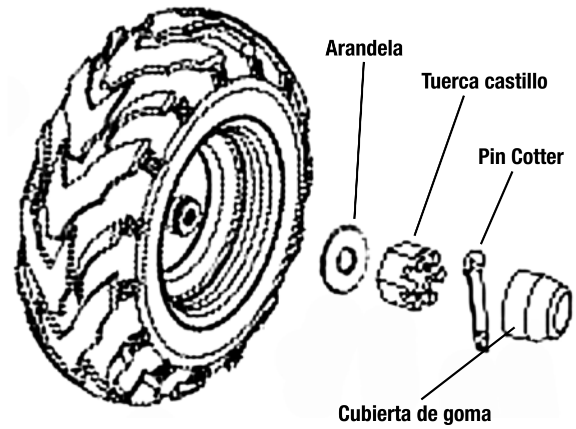
Rueda Delantera



B. Reemplazo de la Rueda Trasera

Retire el pasador de chaveta, tuerca castillo, y la arandela. La rueda debe ser quitado fácilmente. Depués de sustituir las ruedas, remplace la arandela, apriete la tuerca castillo y reemplazar la chaveta con una nueva. Vuelva a colocar la cubierta de goma.

Rueda Trasera

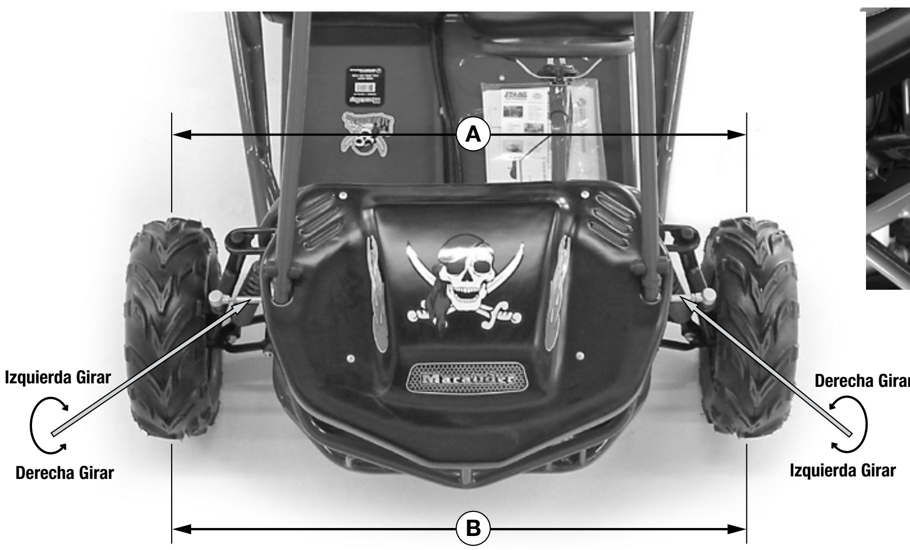


C. La Alineación de las Ruedas Delanteras

Las ruedas delanteras deben establecerse con una “convergencia” de 1/4” a 1/2”. En la línea de centro de las llantas, mida las distancias A y B. Para la distancia de ajuste de toe adecuada, Dimensión A debe ser de 1/4”- 1/2” más grande que la dimensión B. Durante el ajuste, asegúrese de que las botas de goma están en buenas condiciones.

Para realizer ajustes:

1) Afloje las tuercas de seguridad a ambos lados de lost Tirantes Delanteros.
2) Asegúrese de que el volante está centrada, y ajustar Dimensión B por igual de la rotación de los tirantes mas adentro o mas afuera con una llave de 12mm.
3) Después de ajustar a la longitud deseada, apriete las tuercas de seguridad en contra de los Tirantes.
4) Vuelva a verificar las dimensiones para la alineación apropiada.



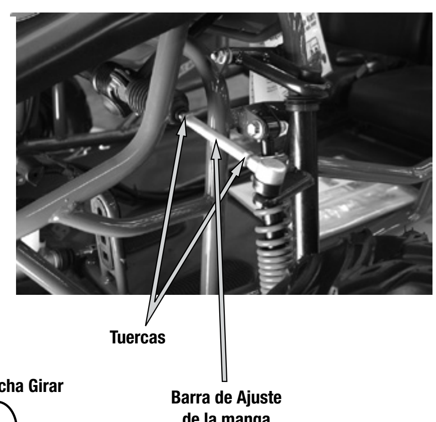


Diagrama Ajuste del Dedo del Pie

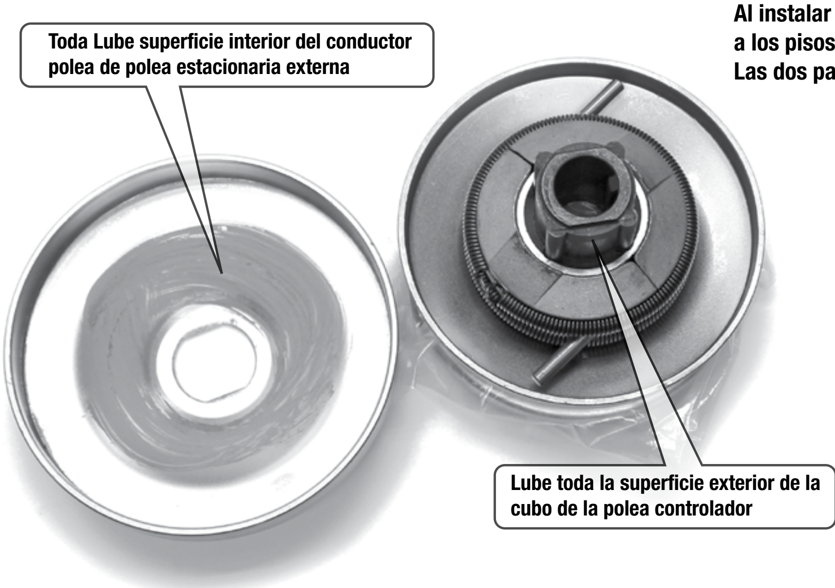
(5210 Modelo de Kart se muestra - Ajuste del dedo del pie es idéntica)

D. Instalación de Reducción de Velocidad Opcional

Este kart ha sido equipado con provisión para un kit de reducción de velocidad para reducir la velocidad total de la unidad a 20 mph máximo. Este kit está disponible de su distribuidor o directamente de American Sportworks llamando al servicio al cliente al 1-800-643-7332. O visite nuestro sitio web en www.amsportworks.com.

E. Conductor Polea Lubricación y limpieza

La polea motriz puede realizar mal si no lubricado adecuadamente dentro de cada período de 25 horas. También se puede producir un fallo prematuro de sus componentes. Antes de llegar a 25 horas de funcionamiento, retire la polea de transmisión del eje de salida del motor prestando mucha atención a la forma en que todos los componentes del nido entre sí dentro de la polea motriz. Desmontar los componentes de la polea motriz. Uso del freno o un limpiador de carburador y un cepillo suave, limpie todos los componentes del conjunto. Asegúrese de que no hay superficies rugosas. Aplicar un lubricante de grafito seco a toda la superficie exterior del cubo y las superficies interiores de la polea estacionaria exterior. Deje que el lubricante se seque por completo. Volver a montar la polea motriz e instalar en el eje de salida del motor.



Al instalar la polea motriz, asegúrese de alinear y involucrar a los pisos de la polea estacionaria externa y la polea concentrador. Las dos partes anidadas para la instalación se muestran aquí.



AMERICAN SPORTWORKS®

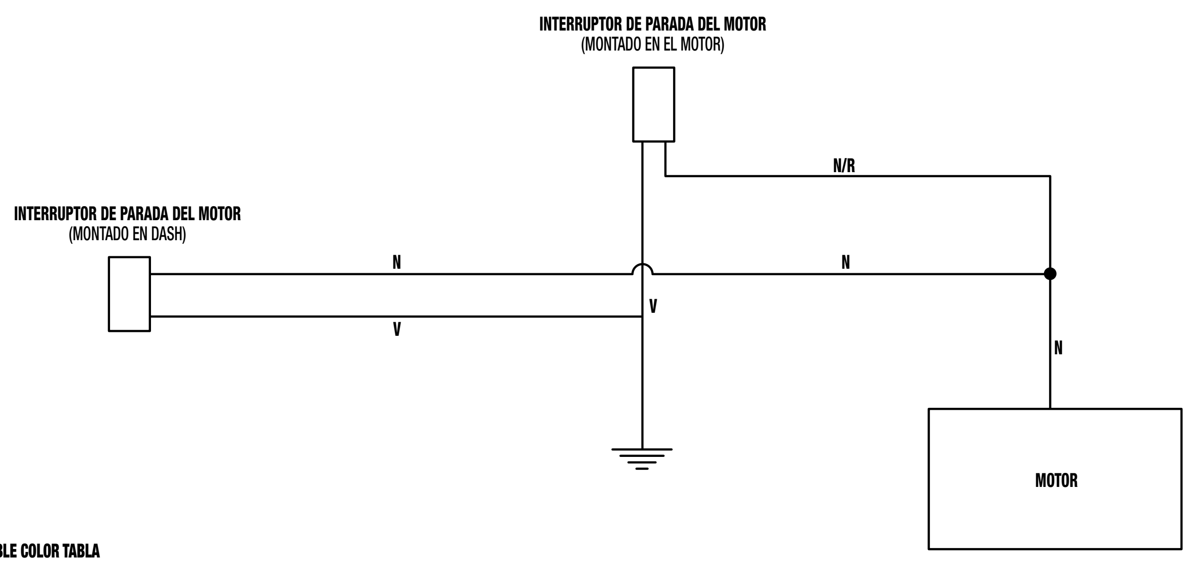
ESPECIFICACIONES

Mayores de 13 años

MOTOR	
Tipo	Solo cilindro, 136ccm, refrigerado por aire, 4 tiempos
Potencia (BHP @ RPM)	≈ 4.1 @ 3500
Esfuerzo de torsión (ft-lbs @ RPM)	≈ 7.1 @ 3150
Sistema de arranque	Tire de retroceso con un enriquecedor manual
Filtración del aire	Elemento dual
El sistema de escape	Silenciador con escudo térmico
Capacidad de combustible	.67 galón
Capacidad de aceite	16 onza
Bujía	Torch F6RTC
TRANSMISIÓN	
Tipo: unidad de doble rueda	CVT
CADENA DE TAMAÑO	#420 1/2" Paso
NEUMÁTICOS Y RUEDAS	
Delantero / trasero	145/70 - 6 16" x 8" x 7
SUSPENSIÓN GEOMETRÍA AVANZADA	
Delantero	Doble trapecio con descargas amortiguadas
Trasero	Basculante con descargas amortiguadas
DIRECCION	
Tipo:	de piñón y cremallera

ESTRUCTURA	
Tipo: grueso calibre - plantilla soldadas	1" Estructura principal
Eje trasero	7/8" Aleación de acero endurecido
Refinamiento	Capa del polvo al horno
FRENOS	
Tipo: trasero	Soltero disco hidráulico
PERFORMANCE	
Velocidad Máxima (20 mph Kit de Reducción de Velocidad Disponible)	hasta 24 mph
El consumo de combustible	hasta 50 mpg
CARACTERÍSTICAS ESPECIALES	
Asiento	Acolchado de espuma de banco
Sistema de retención	Cinturones de hombro de 3 puntos y de vuelta con retractor
Interruptor de parada del motor	El motor y en el tablero
Barras personalizados	1" Bares llenos de pincel
Seguridad	bandera Whip / freno de estacionamiento de pedal estilo pestillo
DIMENSIONES	
peso en vacío	268 libras
peso (conductor, pasajero y engranajes)	300 libras
Asiento a los pedales	33" - 37"
Distancia entre ejes	50"
total del vehículo	71" longitud x 47" ancho x 49" altura

3171 ESQUEMA ELÉCTRICO

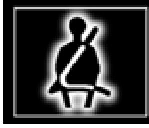


CABLE COLOR TABLA

Negro	N
Verde	V
Rojo	R

3171 SECCIÓN 1 GRUPO MARCO ETIQUETAS DE ADVERTENCIA

WARNING



ALWAYS WEAR SEATBELT
Seatbelt must be properly fastened and adjusted for each occupant prior to operating the vehicle; See Owner's Manual. 11330-I

WARNING



ENTANGLEMENT HAZARD
Shoulder length and longer hair or loose clothing can get caught in moving parts behind or below the seat. **Restrain hair at or above shoulder level.** Restrained hair must not interfere with the proper fit of the helmet. **Securely restrain anything loose** that reaches behind or below the seat. 11330-B

WARNING

OBSERVE THE FOLLOWING INSTRUCTIONS
Failure to understand and follow Warnings and Instructions for the safe use and maintenance of this product may result in **Death or Injury!** This information is contained in the Warning Labels, Owner's Manual & Supplements, Safety Video, and Engine Manual supplied with this product. Make sure that you understand and follow all Warnings and Instructions in this material.

- Read owner/operator manuals carefully.
- Adult supervision required.
- Always wear a D.O.T.-approved motorcycle helmet, eye protection, and protective clothing.
- Do NOT operate the vehicle without the brush bars securely in place.
- Keep all covers and shields properly installed.
- Throttle, Stop Switch, and Brake Controls must work properly and freely before starting the engine.
- Operator must be seated, safety belt must be fastened, and brake applied before operating the vehicle.
- Not legal for street use. Use only on flat, level, off-road terrain.
- Not designed for racing or commercial use.
- Never operate at speeds too fast for your skills or the conditions.
- Never attempt jumps or other stunts.
- Never ride after consuming alcohol, drugs, or other intoxicants.

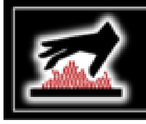
If you did not receive any of the material listed above, please call **1-800-643-7332** and request to have them sent to you at no charge. 11330-J

WARNING



EXHAUST GAS HARMFUL
Engine exhaust from this product contains chemicals, known in certain quantities to cause cancer, birth defects, or other reproductive harm. 11330-N

WARNING



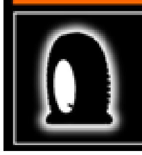
HOT SURFACES
Surfaces around the engine and exhaust can be extremely hot. Allow surfaces to cool before servicing. 11330-A

WARNING



This vehicle is not to be operated by anyone under **13 years** of age. A speed reduction kit is available for this vehicle. 11330-T

WARNING



CHECK TIRE PRESSURES
Improper inflation of tires can cause **loss of control**, resulting in **serious injury or death**. Refer to Owner's Manual for proper operating pressure. 11330-D

WARNING



NO RIDING
All occupants must be inside the vehicle and wearing the proper restraints and safety gear. Absolutely **no riding on the outside of the vehicle** or on the cargo rack. 11330-K

WARNING



WEAR A HELMET
Always wear a D.O.T.-approved motorcycle helmet when operating this vehicle. 11329

WARNING

GUARD MUST BE IN PLACE
This guard must be in place during engine operation. Keep hands, feet, and loose garments away from engine, chain, and drive components.

CAUTION

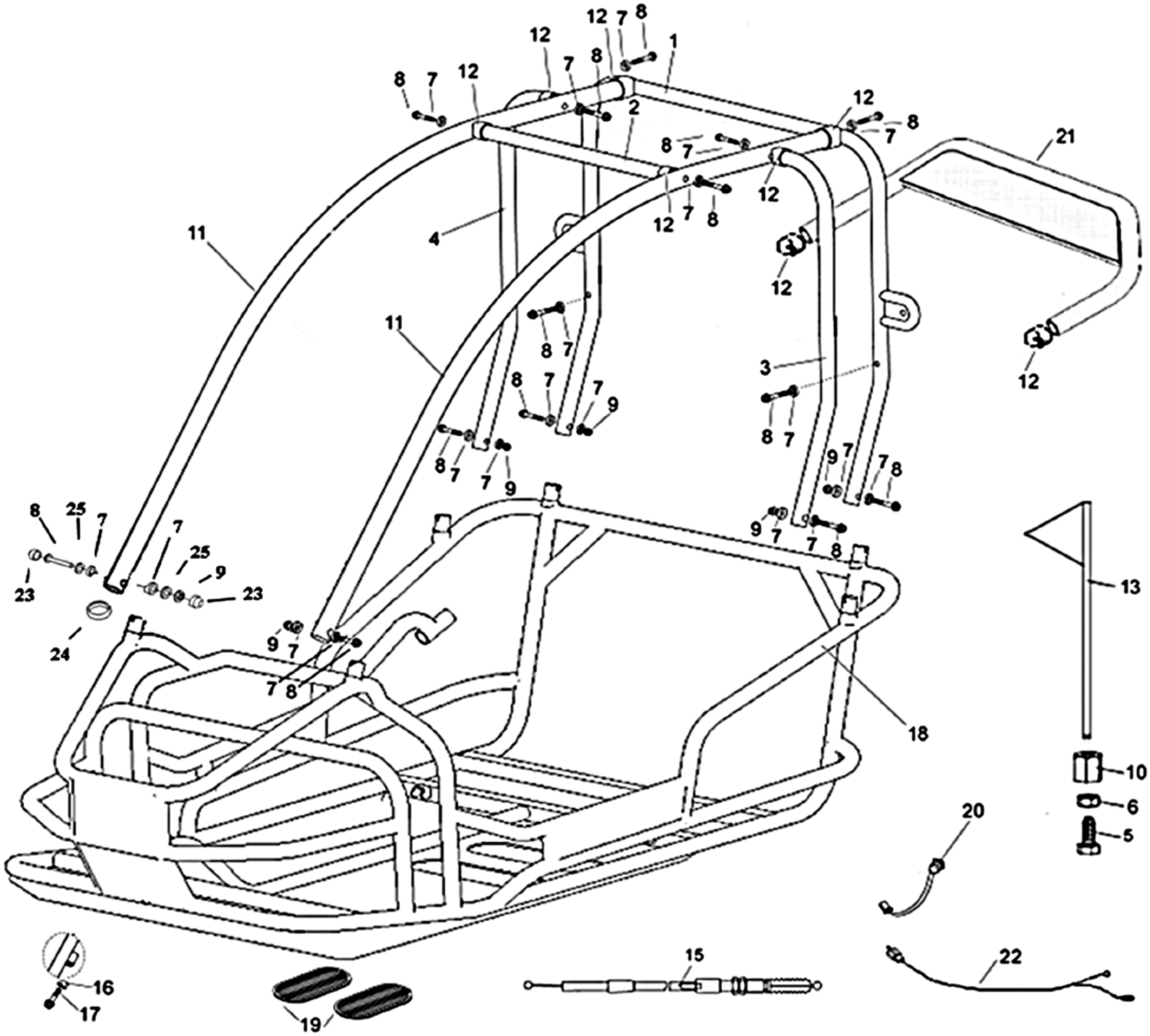
DO NOT PUT FOOT ON DRIVE COVER
11330-C

WARNING



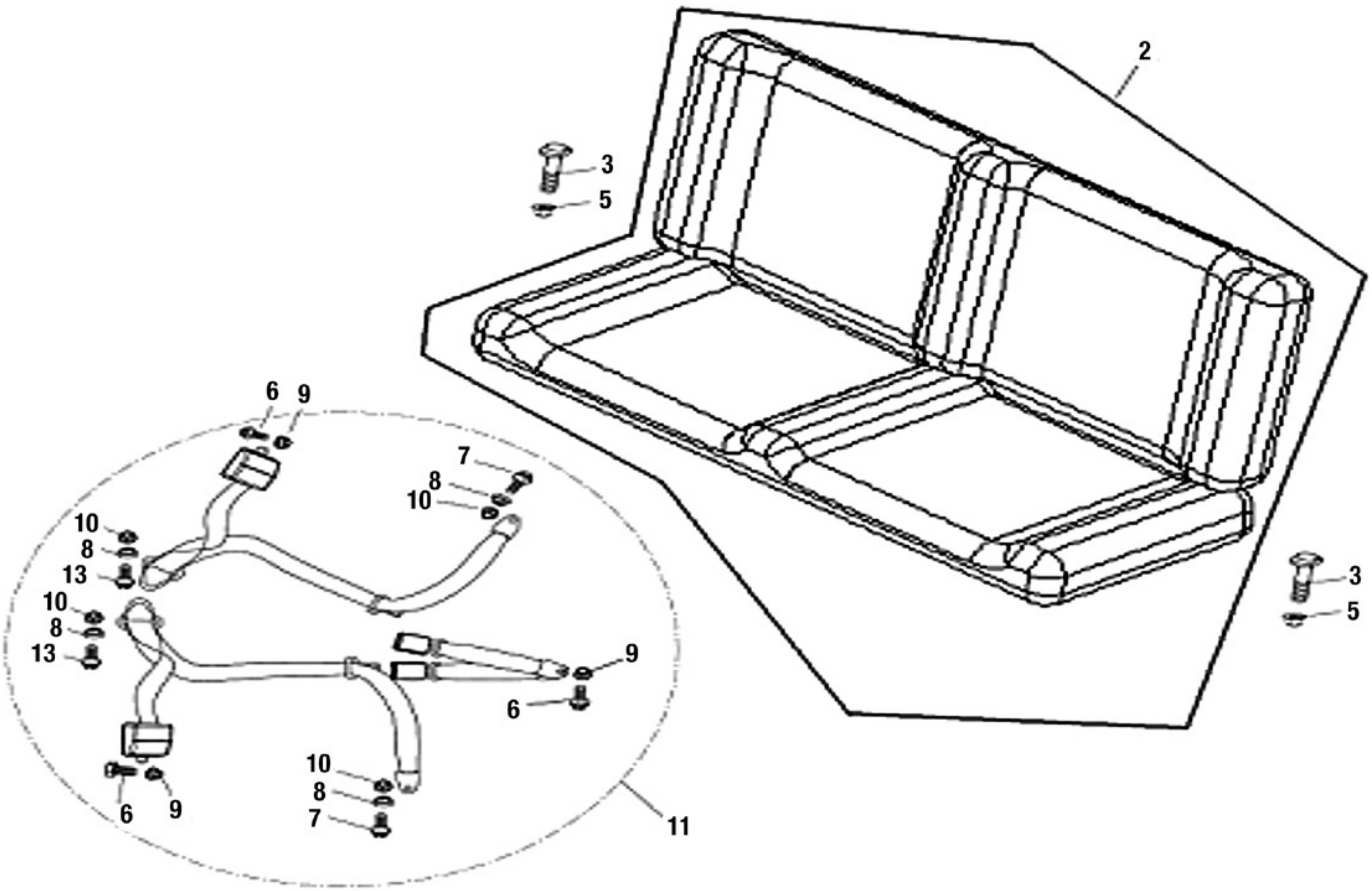
PINCH HAZARD
Exercise caution when working on drive components. Drive chain turns when vehicle is in motion. **Chock wheels before removing drive cover.** Never remove drive cover or attempt to service with engine running. 11330-R

3171 SECCIÓN 2 GRUPO MARCO



Ref#	Part#	Description	Qty
1	14787-20	BAR, REAR C PILLAR - 3170 - YELLOW	1
2	14795-20	BAR, OH CROSS - 3170 - YELLOW	1
3	14603-20	BAR, LH B PILLAR - 3170 - YELLOW	1
4	14604-20	BAR, RH B PILLAR - 3170 - YELLOW	1
5	14465	BOLT, M12 X 1.75 X 30 FLAG MOUNT	1
6	14492	NUT, M12 X 1.25 HEX ZN	1
7	14087	WASHER, 8M CONCAVE CLAMP ZN	20
8	14696	BOLT, M8 X 1.25 X 50 FHCS ZN	14
9	14088	NUT, M8 X 1.25 LOCKING FLANGE ZN	6
10	14466	NUT,1.75 THREAD DECORATIVE PLSTC FLG MNT	1
11	14607-20	BAR, OH FRONT - 3170 - YELLOW	2
12	14084	ENDCAP, BAR - 1.00 BLACK PLASTIC	8
13	14464	FLAG, SAFETY - SLI	1
14	14608	FOAM & COVER 29IN, B PILLAR - BLK (OPTIONAL ACCESSORY FOR #3 & #4)	2
15	14609	CABLE, THROTTLE	1
16	14610	NUT, M8 X 1.25	1
17	14437	BOLT, M8 X 1.25 X 25 HHCS ZN	1
18	15050-2	FRAME, 3171 - BLACK	1
19	14612	PAD, RUBBER FOOT	2
20	14789	STOP SWITCH - 3170	1
21	14790-20	SPOILER, 3170 - YELLOW	1
22	14791	HARNESS, WIRING - 3170	1
23	15113	COVER, BOLT CAP	20
24	15052	SEAL, CONNECTOR - RUBBER	6
25	15114	WASHER, BAR CONNECTION M8 X 24 X 1.25	20

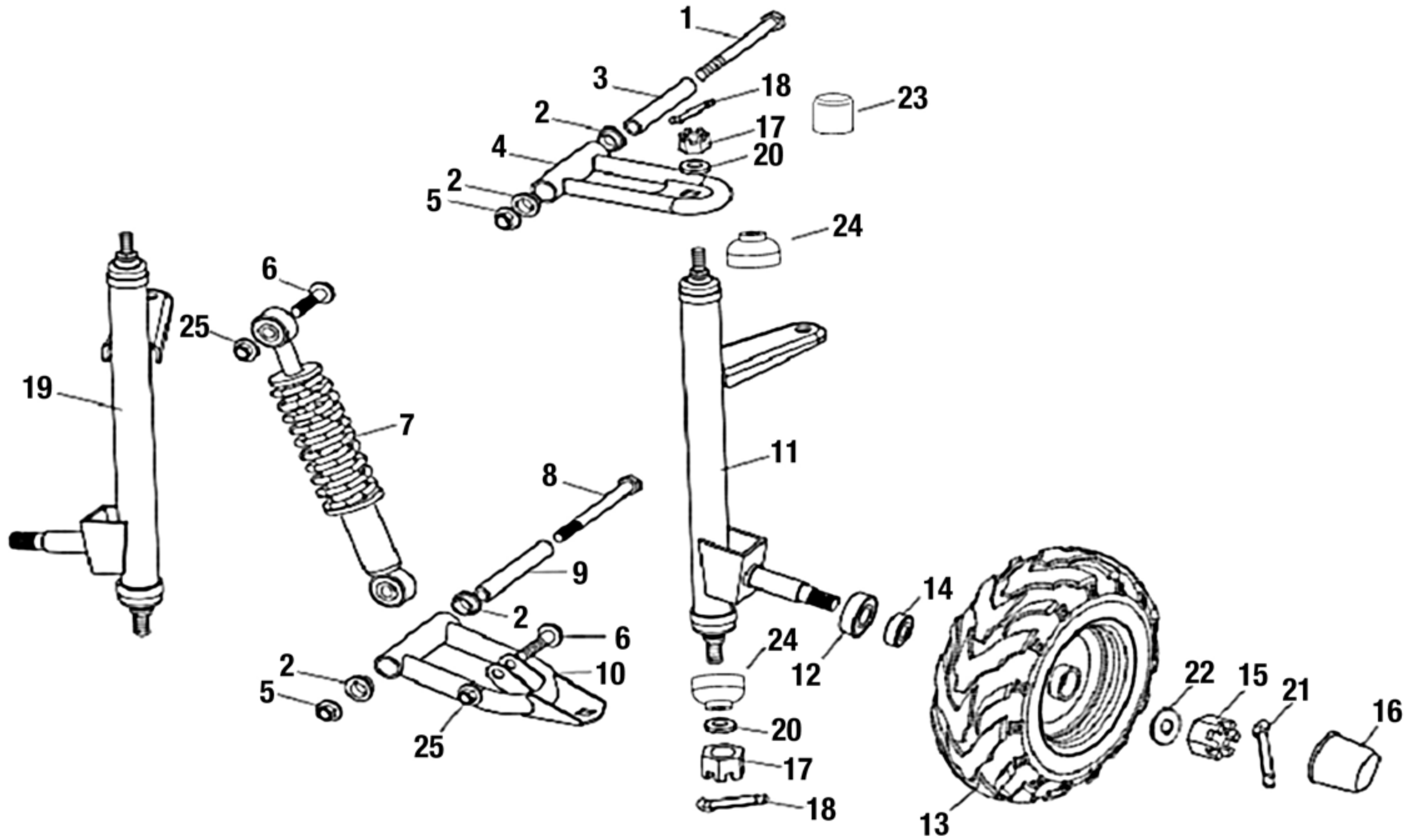
3171 SECCIÓN 3 INTERIOR



Ref#	Part#	Description	Qty
1	14686	BOLT, M10 X 1.25 X 30	1
2	15053	SEAT, BLACK VINYL BENCH - 3171	1
3	14435	BOLT, M8 X 1.25 X 22 FHCS	2
5	14088	NUT, M8 X 1.25 LOCKING FLANGE ZN	2
6	14451	BOLT, M12 X 1.25 X 25 FHCS ZN	2
7	14687	BOLT, M10 X 1.25 X 20 ZN	2

Ref#	Part#	Description	Qty
8	14289	SPACER, M10 STEPPED	4
9	14324	NUT, M12 X 1.25 LOCKING FLANGE ZN	2
10	14243	NUT, M10 X 1.25 LOCKING FLANGE ZN	5
11	14786	RETRACTABLE SEATBELT (WITHOUT SLEEVE)	2
11	8375	SEATBELT SLEEVE	2
13	82073	BOLT M10 X 1.25 X 25	2

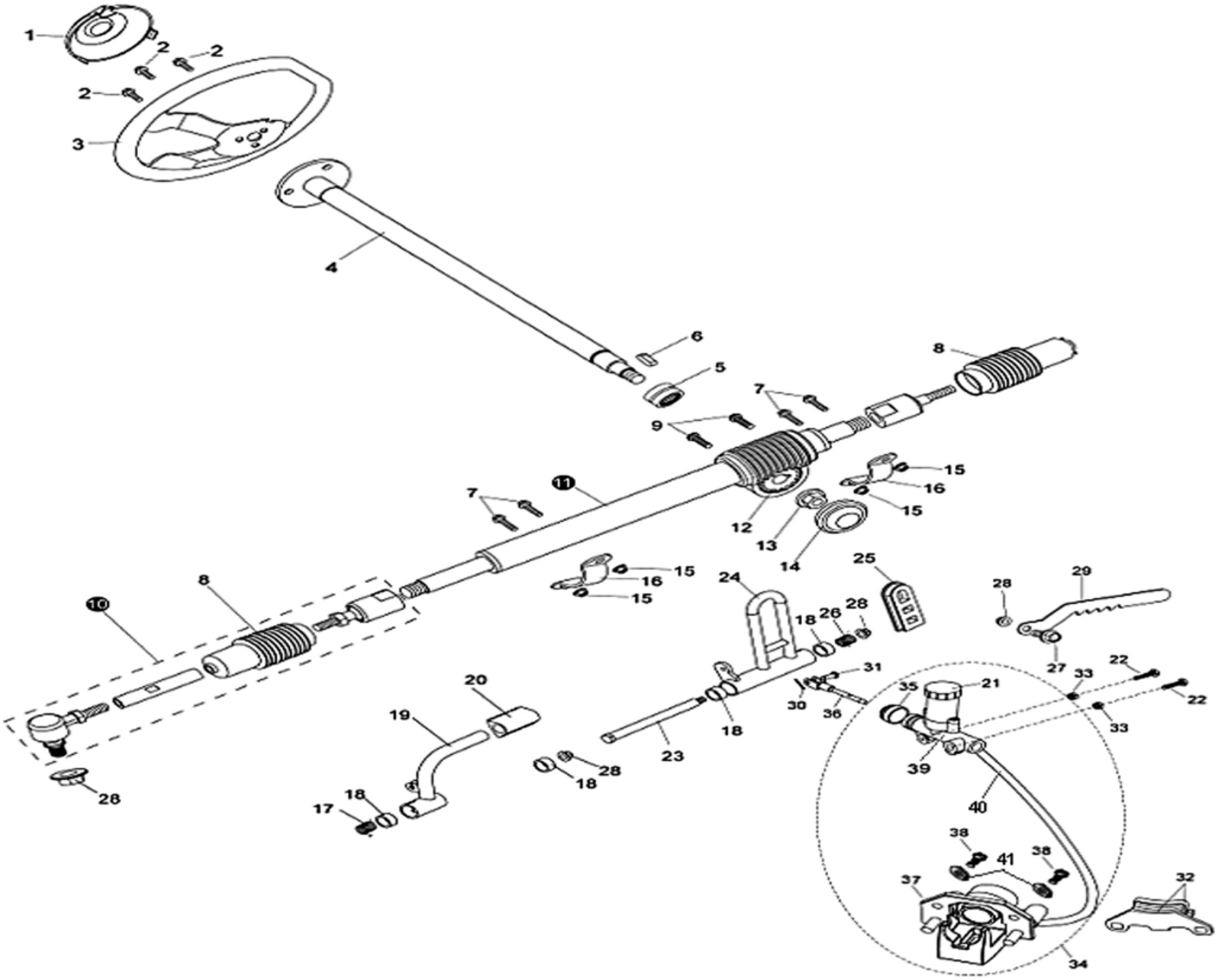
3171 SECCIÓN 4 SUSPENSION DELANTERA



Ref#	Part#	Description	Qty
1	14615	BOLT, M8 X 1.25 X 95 FLANGE	2
2	14126	BUSHING, FLANGED SLEEVE 12 X 16 X 12	8
3	14617	UPPER SUSPENSION ARM COLLAR, 75MM	2
4	14618-20	UPPER SUSPENSION ARM - 3170 - YELLOW	2
5	14088	NUT, M8 X 1.25 LOCKING FLANGE ZN	4
6	14246	BOLT, M10 X 1.25 X 40 FHCS ZN	4
7	14793	SHOCK, FRONT BLACK	2
8	14620	BOLT, M8 X 1.25 X 105	2
9	14621	LOWER SUSPENSION ARM COLLAR, 85MM	2
10	14622-20	LOWER SUSPENSION ARM ASSY - 3170 - YELLOW	2
11	14623-2	SPINDLE AND STRUT SUPPORT, R - 3170 - BLACK	1
12	14624	BEARING 6003Z	2
13	14794	ASM, TIRE/WHEEL FRONT - 3170	2

Ref#	Part#	Description	Qty
14	14626	BEARING 6201	2
15	14244	NUT, M12 X 1.25 CASTLE ZN	2
16	14627	HUB COVER, FRONT 36MM ID	2
17	14242	NUT, M10 X 1.25 CASTLE	4
18	15557	PIN, M2.5 X 30 COTTER	4
19	14629-2	SPINDLE AND STRUT SUPPORT, L - 3170 - BLACK	1
20	14241	WASHER, M10 SPLIT LOCK ZN	4
21	14150	PIN, M2 X 20 COTTER	2
22	14316	SPACER, M15 INNER GEAR - 150CC	2
23	14923	CAP, NUT COVER RUB - BLK -3170/4170	2
24	14857	SEAL, BALL JOINT - 31XX/41XX	4
25	14243	NUT, M10 X 1.25 LOCKING FLANGE ZN	4

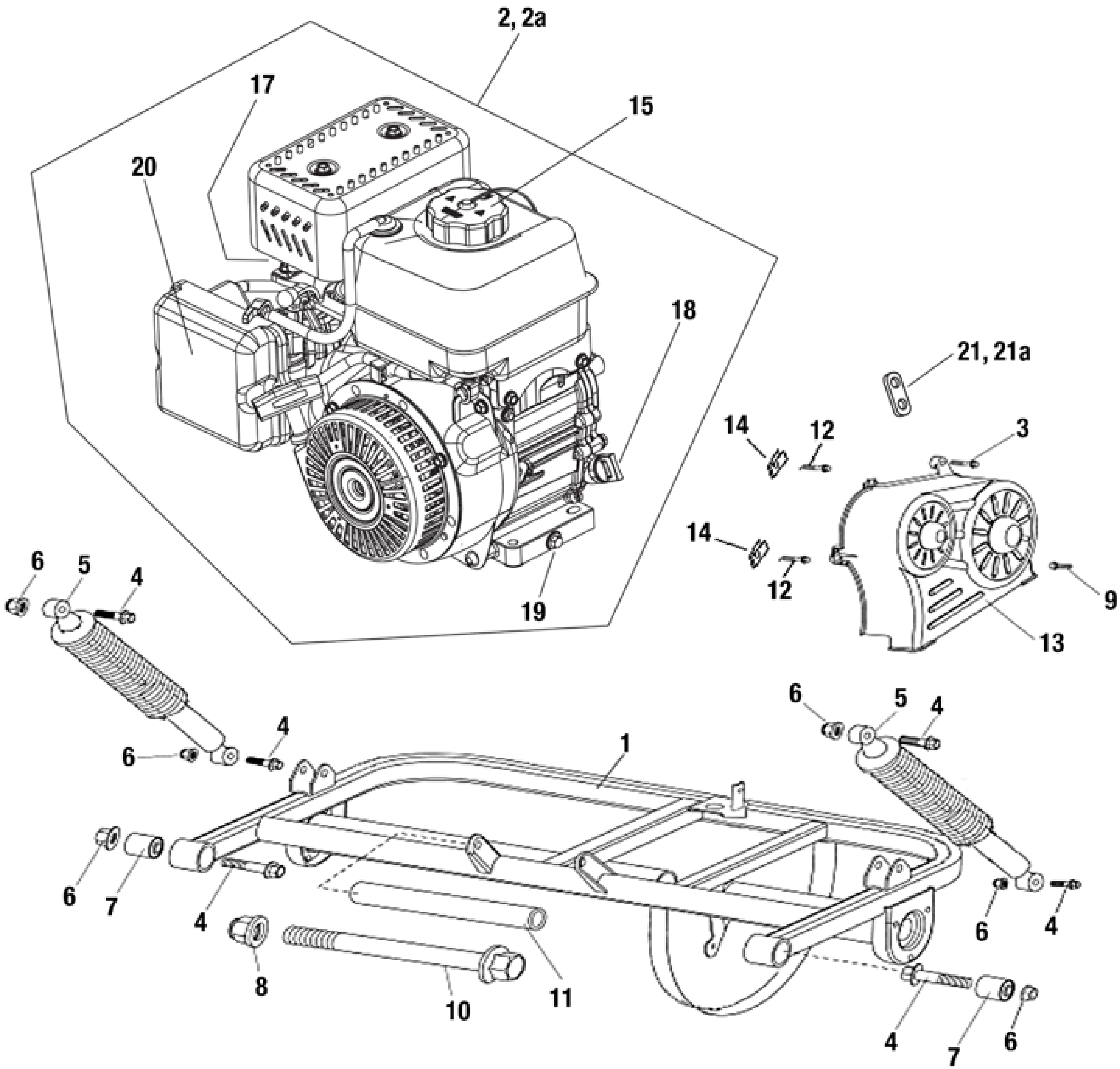
3171 SECCIÓN 5 STERRING ASAMBLEA



Ref#	Part#	Description	Qty
1	14631	COVER, STEERING WHEEL - 31X/41X	1
2	14426	BOLT, M6 X 1.00 X 14 FHCS ZN	3
3	14632	STEERING WHEEL - 31X/41X	1
4	14633-2	SHAFT, STEERING - 3170 - BLACK	1
5	14634	BEARING, 18 X 16	1
6	14635	KEY, 4 X 4 X 11.5	1
7	14341	BOLT, M6 X 1.00 X 20 FHCS ZN	4
8	14636	STEERING BALL JOINT DUST COVER	2
9	14565	SCREW, M5 X 12 PH	2
10	14637	ASM, TIE ROD END - 31X/41X - BLACK	2
11	14638	STEERING SHAFT, PLASTIC HOUSING	1
12	14639	STEERING GEAR	1
13	14243	NUT, M10 X 1.25 LOCKING FLANGE ZN	1
14	14641	DUST COVER	1
15	14236	NUT, M6 X 1.00 NYLOC FLANGE ZN	4
16	14642-2	STEERING GEAR BRACKET (R.S.B.) - BLACK	2
17	14643	SPRING, THROTTLE PEDAL	1
18	14119	BUSHING, SLEEVE 12 X 21 X 12	4
19	14645-2	PEDAL, THROTTLE - 3170 - BLACK	1
20	14526	CAP, THROTTLE PEDAL - 31X/41X/61X	1
21	14646	CAP, BRAKE MASTER CYLINDER	1

Ref#	Part#	Description	Qty
22	14647	BOLT, M6 X 1.0 X 25 ZN	2
23	14648	BOLT, M8 X 1.25 X 144 HHCS	1
24	14649-2	PEDAL, BRAKE - 3170 - BLACK	1
25	14650	PAD, BRAKE PEDAL - 31X/41X - BLACK	1
26	14651	SPRING, BRAKE PEDAL	1
27	14239	BOLT, M8 X 1.25 X 20 FHCS ZN	1
28	14088	NUT, M8 X 1.25 LOCKING FLANGE ZN	3
29	14652	LEVER, PARKING BRAKE - 31X/41X	1
30	14628	PIN, M1.6 X 14 COTTER	1
31	14653	STUD, 6 X 16	1
32	14654	KIT, BRAKE PAD - 31X/41X	1
33	14236	NUT, M6 X 1.00 NYLOC FLANGE ZN	2
34	14655	ASM, HYDRAULIC BRAKE	1
35	14656	BOOT, BRAKE	1
36	14657	SHAFT, BRAKE MASTER CYLINDER	1
37	14658	ASM, BRAKE CALIPER - 31X/41X	1
38	14455	BOLT, M8 X 1.25 X 14 SHCS PL	2
39	14744	MASTER CYLINDER, BRAKE - (RESERVOIR AND CAP INCLUDED)	1
40	14130	HOSE, HYD BRAKE - 75”	1
41	14748	WASHER, M8 SPLIT LOCK	2

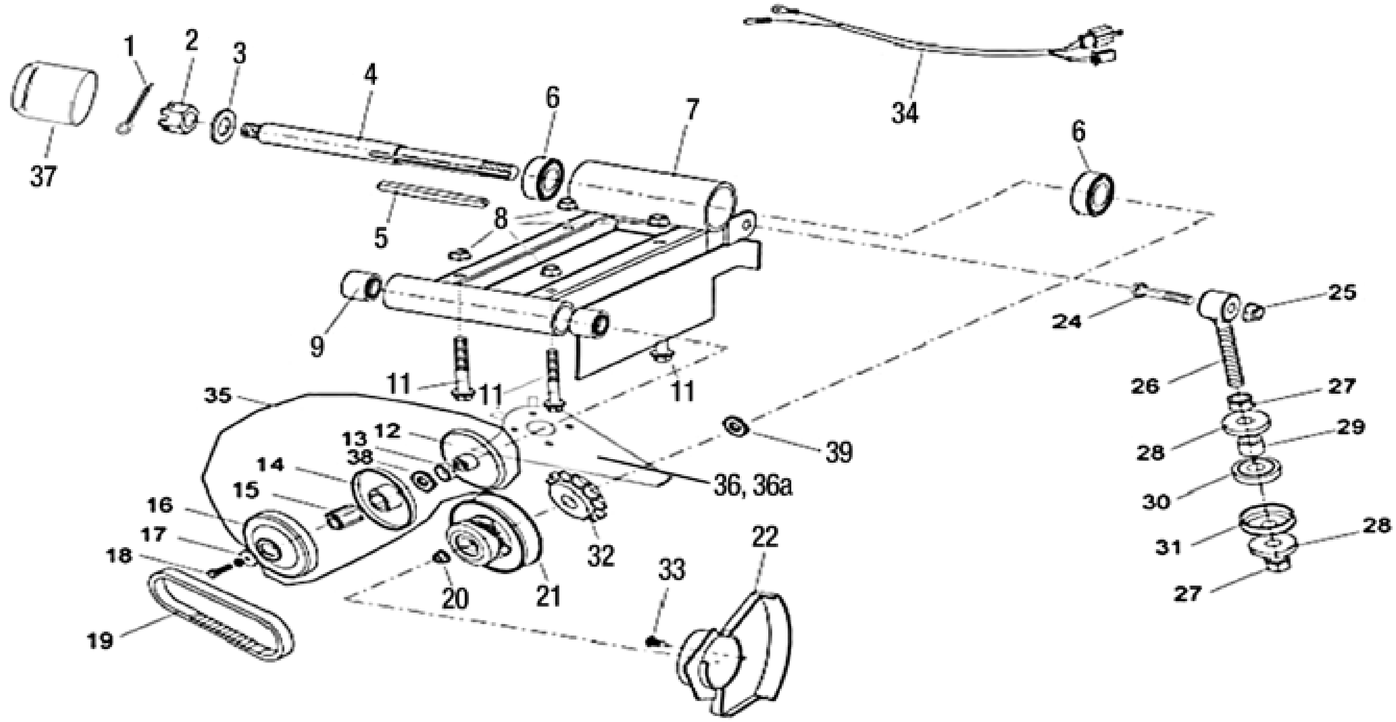
3171 SECCIÓN 6 TRASERO BRAZO



Ref#	Part#	Description	Qty
1	14799-2	ASM, REAR SWINGARM - 3170 - BLACK	1
2	15018	ENGINE, LCT 136CC W/TANK	1
2a	15426	ENGINE, LCT 136CC W/TANK 50 STATE	1
3	14341	BOLT, M6 X 1.00 X 20 FHCS ZN	1
3a	14236	NUT, M6 X 1.00 NYLOC	1
4	14246	BOLT, M10 X 1.25 X 40 FHCS ZN	6
5	14796	SHOCK, REAR 3170 - RED & BLACK	2
6	14243	NUT, M10 X 1.25 LOCKING FLANGE ZN	6
7	14661	BUSHING, SWINGARM ISOLATOR - 150CC	2
8	14243	NUT, M10 X 1.25 LOCKING FLANGE ZN	1
9	14778	SCREW, M4 X 1.75 X 12 PH	1
10	14662	BOLT, M10 X 1.25 X 174 HHCS	1

Ref#	Part#	Description	Qty
11	14666	SPANNER	1
12	14426	BOLT, M6 X 1.00 X 14 FHCS DAC	2
13	15054	COVER, DRIVE - 3171 - PLASTIC	1
14	8227	NUT 1/4-20 CLIP	2
15	15055	CAP, FUEL - LCT 136CC / 208CC 49 STATE	1
15a	N/A	CAP, FUEL - LCT 50 STATE	
17	15057	SPARK PLUG, TORCH F6RTC	1
18	15058	DIPSTICK, OIL - LCT 136CC	1
19	15059	PLUG, OIL DRAIN - LCT 136CC	1
20	15060	FILTER, AIR - LCT 136CC	1
21	15390	BRKT, BELT COVER	1
21a	14426	BOLT, M6 X 1.00 X 14 FHCS DAC	1

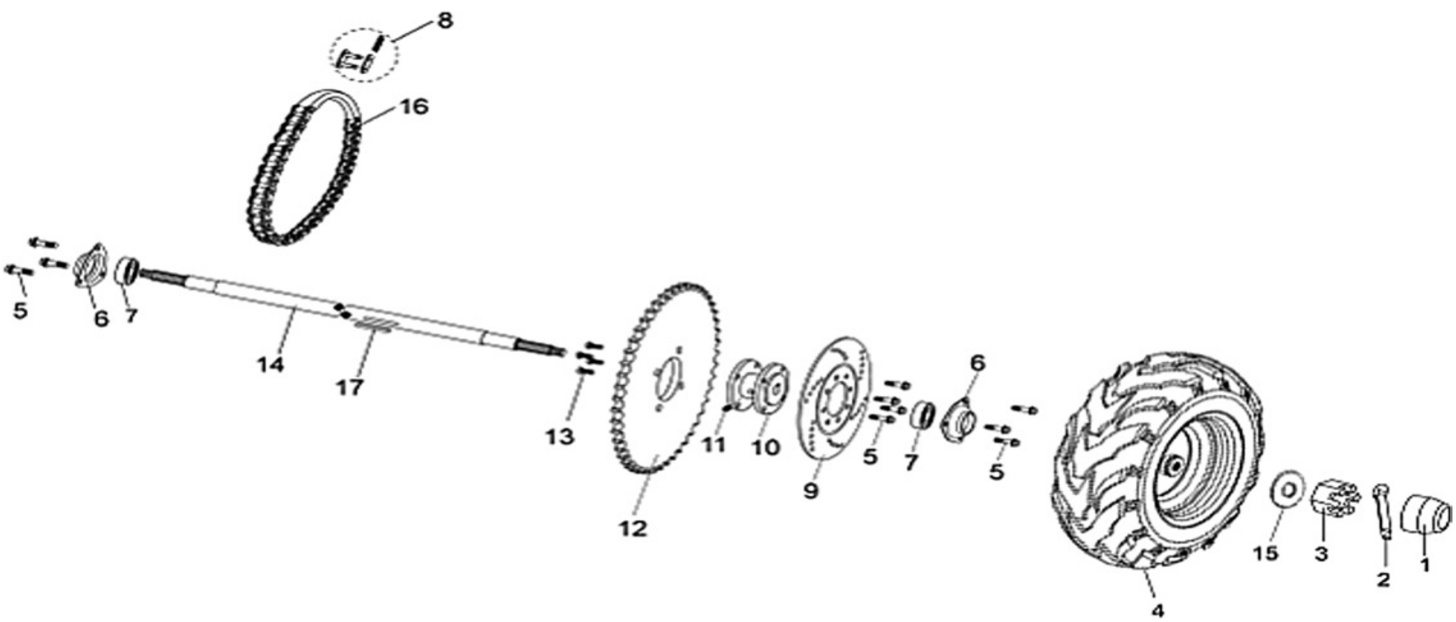
3171 SECCIÓN 7 EJE INTERMEDIO



Ref#	Part#	Description	Qty
1	14150	PIN, M2 X 20 COTTER	1
2	14727	NUT, M14 X 1.25 CASTLE	1
3	14690	WASHER, M12 ZN	1
4	14691	SHAFT, SPROCKET & DRIVEN PULLEY	1
5	14692	KEY	1
6	14693	BEARING	2
7	14800-2	ENGINE MOUNTING PLATE - BLACK	1
8	14088	NUT, M8 X 1.25 LOCKING FLANGE ZN	4
9	14695	BUSHING	2
11	14697	BOLT, M8 X 1.25 X 60 FHCS	4
12	14698	SHEAVE, STATIONARY	1
13	14699	BUSHING	1
14	14700	SHEAVE, MOVEABLE	1
15	14701	HUB	1
16	14702	DRUM	1
17	14703	WASHER, M8	1
18	1454	BOLT 5/16-24 X 1.750 HHCS G5	1
19	5959	BELT	1
20	14705	NUT, M16 X 1.25 LOCKING FLANGE	1

Ref#	Part#	Description	Qty
21	14706	DRIVEN PULLEY	1
22	15061	GUARD, REAR CHAIN - 3171 - BLACK PLASTIC	1
24	14446	BOLT, M10 X 1.25 X 45 FHCS ZN	1
25	14243	NUT, M10 X 1.25 LOCKING FLANGE ZN	1
26	14708	CHAIN ADJUSTER	1
27	14709	NUT, M12	2
28	14710	WASHER - CHAIN ADJUSTER	2
29	14469	SPACER, ENGINE ADJ ALIGNMENT - 150CC	1
30	14467	BUSHING, ENGINE ADJ ISOLATOR - 150CC	1
31	14468	SPACER, ENGINE ADJ CUP - 150CC	1
32	14714	SPROCKET, 10T DRIVEN	1
33	14423	SCREW, M5 X 16 PHSM ZN	1
34	14791	HARNESS, WIRING - 3170	1
35	14716	DRIVER PULLEY	1
36	15062	PLATE, BACK - 3171 (WITH TABS)	1
36a	9101	BOLT, 5/16 - 24 x .5 HHCS (NOT SHOWN)	
37	14723	CAP, JACKSHAFT 2 IN	1
38	14838	WASHER - SPEED REDUCTION	1
39	14724	WASHER, M16 FLAT 29.5MM X 17MM X 3.0	1

3171 SECCIÓN 8 EJE TRASERO



Ref#	Part#	Description	Qty
1	14627	CAP, HUB NOSE - BLACK	2
2	15557	COTTER PIN 2.5 X 30	2
3	14249	NUT, M16 X 2.00 CASTLE	2
4	14797	ASM, TIRE/WHEEL REAR - 3170	1
5	14434	BOLT, M8 X 1.25 X 16 FHCS ZN	10
6	14668	FLANGE BEARING - 150CC	2
7	14593	BEARING 6005Z	2
8	14669	MASTER LINK	1
9	14670	DISK, REAR BRAKE - 150CC	1

Ref#	Part#	Description	Qty
10	14671	SPACER, SPROCKET	1
11	14769	SCREW, SET M8 X 1.25 X 14 SHCS PL	1
12	14672	SPROCKET	1
13	14434	BOLT, M8 X 1.25 X 16 FHCS ZN	4
14	14798	AXLE - 3170	1
15	14724	WASHER, 29.5 X 17MM X 3.0 ZN	2
16	14675	CHAIN	1
17	14676	KEY, 5 X 5 X 75	1

7625 DiSalle Boulevard
Fort Wayne IN 46825

62194 Commercial Street
Roseland, LA 70456

Toll Free 800-643-7332
Fax 800-399-1399
www.amsportworks.com